

Most 42213-6

Most přes Vřesovický potok ve Vřesovicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 42213-6 (Most přes Vřesovický potok ve Vřesovicích)

Okres: Hodonín

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 7.5.2021

Poznámka:

Prohlídka probíhala 7.5.2021, s ohledem na dílčí připomínky a následné upravy byla provedena další část prohlídky 10.10.2021. Teplota NK nebyla při prohlídce měřena. Prohlídku provedl Ing. Miroslav Loučka a Lukáš Hubert. Pokud není u fotografií uvedeno jinak jsou pořízeny v době zahájení HMP.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Most přístupný pouze z levé strany za použití žebříku

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 42213

Staničení km: 8.719km

Ev.č.mostu: 42213-6

Název objektu: **Most přes Vřesovický potok ve Vřesovicích**

Staničení ve směru: Kyjov - Osvětimany

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Most je pravděpodobně založen plošně.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Mostní opěry a křídla z kamenného zdiva. Rozšíření pod chodníkem vpravo provedeno z monolitického železobetonu. Původní křídla jsou kolmá svahová. Na levé straně křídla dobetonována do výšky mostu. Na pravé straně most rozšířen o chodník a tok je zatrubněný.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Most o jednom poli. Železobetonová trámová konstrukce, 5 ks trámů prostě uložených. Rozšíření pod chodníkem provedeno z monolitického betonu a 1 ks prefabrikovaného trámu a žb. prefabrikovaných desek.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Uložení nosné konstrukce je přímé, pravděpodobně na asfaltovou lepenku.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry jsou podpovrchové, nebo nejsou osazeny.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je živičná s nezpevněnou krajnicí vlevo, vpravo

		krajnice zpevněná přídlažbou.	
[3.2]	3.2	Chodníky	Na pravé straně chodník s betonovými dlaždicemi.
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Vlevo žb. římsa převrstvená vozovkovými vrstvami.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit. Pravděpodobně vanová
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovač nefunkční - přebalený vrstvou vozovky

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Nejsou osazena
[4.2]	4.2	Zábradlí	Vlevo ocelové dvoumadlové zábradlí. Sloupky a madla z profilů I. Vpravo osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní. Sloupek I profil, horní madlo U profil, spodní madlo a výplň pásovina - zabraňuje vstupu na část chodníku v havarijním stavu.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	V obou směrech je umístěno ev. číslo mostu, značky B13 (24t), E13 (29t), IS15a (Vřesovický potok). Na krajních sloupcích zábradlí jsou osazeny směrovací desky Z4.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Nezpevněné přírodní koryto toku. Prostor přístupný pouze z levé strany za použití žebříku
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Vlevo pod římsou chránička - kabel. V OP1 vpravo vyústění kanalizace.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Zdivo opěr zavlhlé. Lokálně popraskané spárování. U paty opěr vydrolené kameny a spáry. Na levé straně svislé trhlínky u křídel.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Prefabrikovaný nosník pod chodníkem prasklý - havarijní stav - hrozí prolomení. ŽB nosníky nosné konstrukce mají u opěry OP1 obnaženou korodující výztuž. Separace krycí vrstvy na spodním líci nosníků a svislé trhlínky na bocích. Na podhledu NK lokálně
-------	-----	------------------	--

obnažená výztuž

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě značně převrstvená. Četné vysprávkky, výtluky, všesměrné trhliny. Krajnice zarostlá vegetací
[3.2]	3.2	Chodníky	Povrch chodníku bez závad
[3.3]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton římsy degradovaný, hrany ulámané, římsa porostlá vegetací.
[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolační systém ne zcela funkční. Lokálně propouští vodu na nosnou konstrukci.
[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodňovací trubičky zcela nefunkční a zkorodované.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Levé zábradlí je nenormové. Oprýskaný vrchní nátěr
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Bez závad.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto toku zanesené.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Bez závad

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

[1]	3.1	Vozovka	Čistit krajnice
[2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Čistit od naplavenin

3.odstranění nutno do 1 roku

[3]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Lokální opravy poruch nemají smysl. S ohledem na globální stav konstrukce (rozpad paty opěr, nenormové nevyhovující svodidlo a korozi výztuže nosné konstrukce) doporučujeme začít projektovat nový most odpovídajících parametrů počítající se současným
-----	-----	-------------------------	---

odstraněním stávající konstrukce. Do doby výstavby nového mostu provádět běžnou stavební a nestavební údržbu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 11.10.2021 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 24.0t$

$V_r = 29t$

$V_e = 49t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled po směru
staničení.jpg



Celkový pohled proti směru
staničení.jpg



Celkový pohled na levou stranu
mostu.jpg



Pravá strana mostu.jpg



Celkový pohled na opěru OP2.jpg



Celkový pohled pod most.jpg



Celkový pohled na levé křídlo
opěry OP1.jpg



celkový pohled na levé křídlo
opěry OP2.jpg



Detail v úrovni hladiny vydrolené
zdívo.jpg



Kavery v patě opěr.jpg



Detail korodující výtuže na ŽB trámu.jpg



Detail propadé NK chodníky vpravo.jpg



Detail korodující trubičky
odvodňovače.jpg



Detail havarijní stav NK
chodníku.jpg



Detail havarijní stav
chodníku_2.jpg



Detail převrstvené vozovky.jpg



Detail výtluk.jpg



Detail všesměrné trhliny
krajnice.jpg



Detail koroze sloupku zábradlí.jpg



Detail oprýkaný náter na zábradlí.jpg



Celkový pohled na most po směru staničení po dokončení HMP. Doplněné zábradlí, nad částí chodníku v havarijním stavu.



Celkový pohled na most proti směru staničení po dokončení HMP. Doplněné zábradlí, nad částí chodníku v havarijním stavu.